

ICB-SLV2E ДАТЧИК ВИДИМОСТИ

ICB-SLV2E представляет собой недорогой датчик видимости, использующий принцип прямого рассеяния. Основное применение – дорожное движение. Корпус из алюминиевого сплава с порошковым покрытием обеспечивает защиту от коррозии и позволяет применять датчик на буровых платформах, судах, автомагистралях и других секторах транспортной промышленности. Используя так называемый метод прямого рассеяния, датчик измеряет количество частиц в воздухе, которые ограничивают видимость. Он испускает импульсы инфракрасного излучения и измеряет интенсивность рассеянного света подвешенных частиц в атмосфере, используя подходящие алгоритмы для преобразования измерений в значения метеорологической видимости. ICB-SLV2E испускает в атмосферу пучок инфракрасного света с центральной длиной волны 0,87 мкм, а приемник реагирует на определенный объем атмосферного рассеянного света, после чего сигнал обрабатывается и принимается DAM (модуль сбора данных) и рассчитывается в качестве значения видимости, которое передается в виде сигнала через RS485 или RS232.



ОСОБЕННОСТИ

- Гибкие варианты выходного сигнала;
- Высокопроизводительный датчик по конкурентоспособной цене;
- Компактный и легкий;
- Простая установка и обслуживание;
- Встроенный обогреватель для любых погодных условий;

Технические характеристики устройства:

Диапазон	10-3000 м
Точность	±20%
Связь	RS232, RS485
Размеры:	300*115*140 мм
Вес	Примерно 1,8 кг
MTBF	15 000 часов
Источник питания	12-24 В–
Потребляемая мощность	6 Вт
Рабочая температура	-50°C~+50°C
Рабочая влажность	0~100%
Давление воздуха	≥550 гПа

Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.